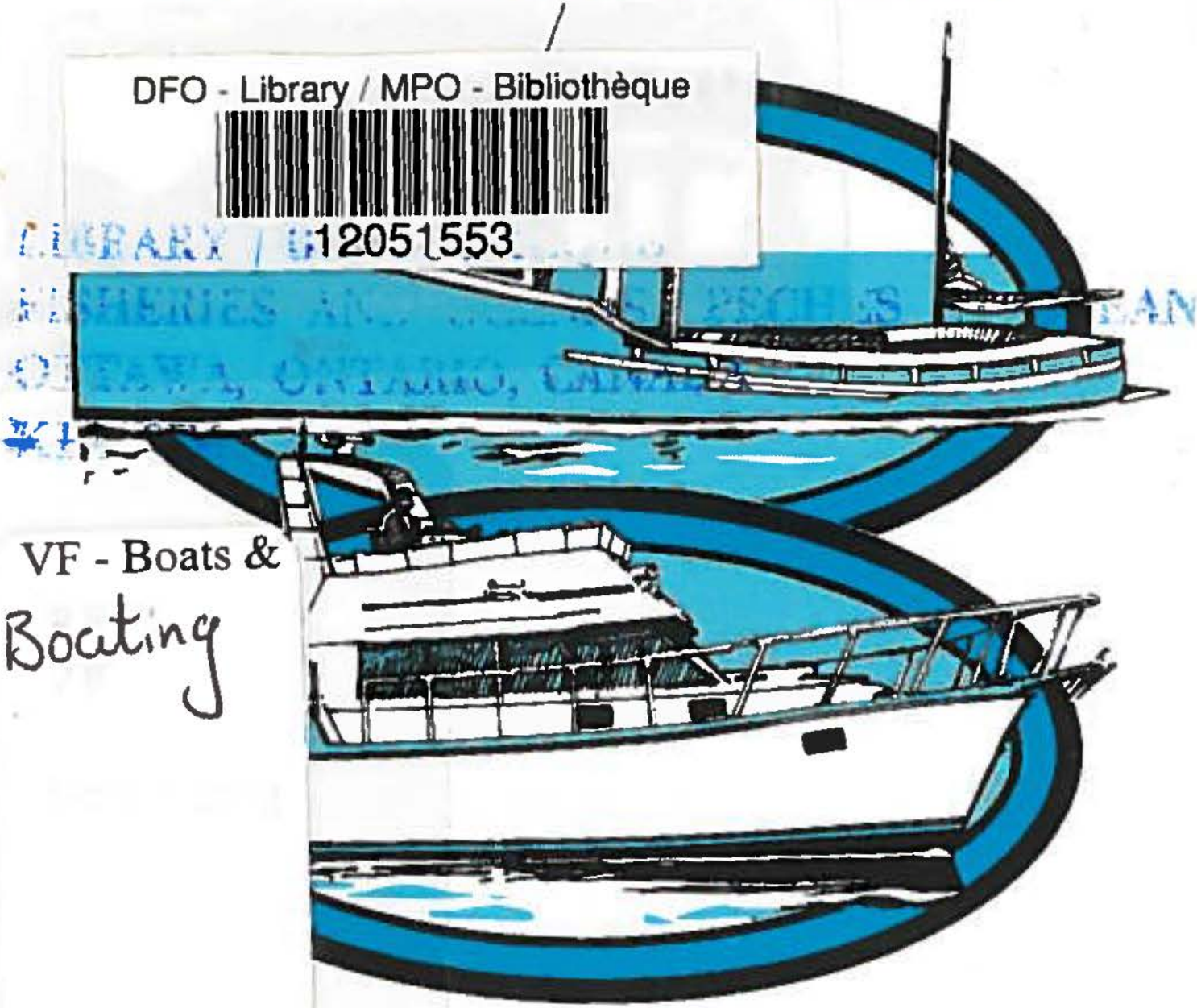
Guide d'entretien des embarcations

DFO - Library / MPO - Bibliothèque
12051553
LIBRARY / BIBLIOTHÈQUE
FISHERIES AND OCEANS / PÊCHES ET OCÉANS
CANADA
VF - Boats & Boating



Pêches et Océans Canada
Fisheries and Oceans Canada

Garde côtière
Coast Guard

Publié par :

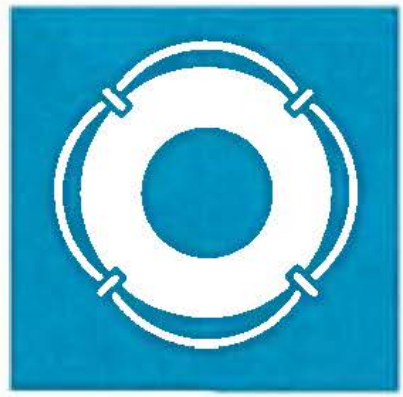
Direction générale des communications
Pêches et Océans Canada

MPO/5435

© Ministre des Travaux publics et
Services gouvernementaux Canada 1993

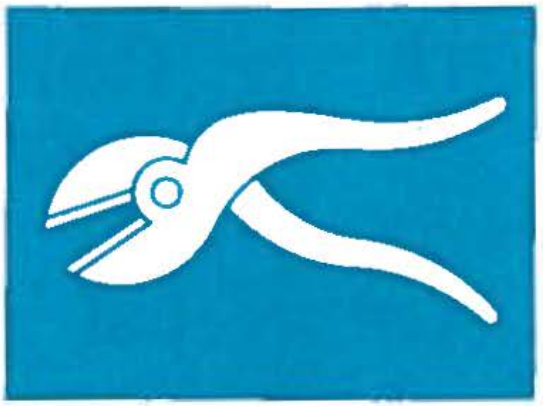
N° de cat. T22-82/1993F
ISBN 0-662-98460-9

Imprimé sur papier recyclé



Chaque année, la Garde côtière canadienne répond à un grand nombre d'appels dont plus de 50 % mettent en cause des bris mécaniques. En plus d'occasionner des désagréments aux plaisanciers, les pannes peuvent aussi dégénérer en véritables urgences, si les secours n'arrivent pas à temps. En outre, les appels d'assistance non urgente peuvent accaparer de précieuses ressources de la Garde côtière en temps et en matériel qui pourraient être nécessaires pour répondre à de véritables appels de détresse.

CONNAISSEZ VOTRE EMBARCATION. Evitez les bris mécaniques en vous assurant que le moteur de votre embarcation est bien au point et en planifiant d'avance. Mettez sur pied un programme d'entretien régulier de votre embarcation, familiarisez-vous avec les pratiques mécaniques de base, et ayez toujours à bord le matériel de sécurité ainsi que des pièces de rechange appropriés. Ces précautions ne vous feront pas seulement économiser temps et argent, elles peuvent aussi vous sauver la vie.



Les bris mécaniques sont parfois inévitables. Par contre, la majorité d'entre eux sont mineurs et on peut facilement y remédier si on dispose des articles suivants :

Pièces de rechange :

Bougies
Fusible
Courroie de ventilateur
Canalisation de carburant de rechange
Solénoïde
Hélice
Goupilles de cisaillement
Goupilles fendues
Batterie de secours
Bagues de tuyaux
Huile et graisse
Ruban électrique
Filtres

Outils :

Clé à molette
Jeu de douilles
Clé à bougie
Jeu de tournevis
Marteau
Pince-étau
Pinces réglables
Pinces à becs pointus
Voltmètre

RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN

Pour que le moteur d'une embarcation fonctionne correctement il doit faire l'objet d'un programme d'entretien régulier. Voici quelques modalités d'entretien adaptées aux moteurs fonctionnant moins de 25 heures par semaine. Les moteurs qui fonctionnent plus longtemps exigeront davantage d'entretien.

Nota : Il ne s'agit ici que d'un guide. Il se peut que d'autres modalités d'entretien soient requises pour différents moteurs. Consulter le manuel d'entretien du moteur pour plus de détails.

Entretien pré-saison :

- ❑ S'assurer que la batterie est pleinement chargée et qu'elle conserve sa charge.
- ❑ Faire l'appoint de tous les liquides.
- ❑ Vidanger l'huile de la partie inférieure (si on ne l'a pas fait lors l'entretien de fin de saison).
- ❑ Vérifier et nettoyer les bougies; les remplacer au besoin.
- ❑ Nettoyer les filtres et les remplacer au besoin (filtre à carburant séparateur d'eau).
- ❑ Vérifier tous les circuits : électrique alimentation de carburant propulsion et refroidissement.
- ❑ Vérifier les bornes des cables et des fils pour voir si elles sont bien solides et exemptes de saleté et de corrosion.
- ❑ Vérifier si la tringlerie de la manette des gaz est bien solide.
- ❑ Vérifier tous les tuyaux et toutes les canalisations pour voir s'ils ne fuient pas ou s'ils ne sont pas fissurés et les remplacer au besoin.

- ❑ Vérifier et nettoyer le pare-flamme à l'eau savonneuse (moteurs en-bord à essence seulement).

Entretien mi-saison :

- ❑ Répéter toutes les opérations de l'entretien pré-saison.
- ❑ Vérifier s'il n'y a pas d'eau dans l'huile de la partie inférieure et remplacer l'huile et le joint d'étanchéité au besoin.
- ❑ Resserrer toutes les connexions toutes les vis et tous les boulons de l'embarcation et du moteur.
- ❑ Vérifier l'état des bougies et au besoin faire le réglage du mélange essence-huile du carburateur.
- ❑ Vérifier l'état de l'hélice.

Entretien de fin de saison/d'hiverisation

- ❑ Débrancher la canalisation d'essence et bruler ce qui reste d'essence dans le carburateur (moteurs à essence).
- ❑ Protéger le bloc-moteur avec un produit anti-corrosion (facultatif). Vidanger et remplacer l'huile de la partie inférieure.
- ❑ Vidanger complètement l'eau du circuit de refroidissement.
- ❑ Boucher les orifices d'échappement et l'admission du carburateur avec un grillage pour éviter que des matières étrangères (ou des petits animaux) ne s'y introduisent.
- ❑ Débrancher la batterie et l'entreposer à des températures supérieures au point de congélation.
- ❑ Vérifier l'état de l'hélice.

RECOMMANDATIONS EN MATIÈRE DE DÉTECTION DES PANNES

La plupart des bris mécaniques sont mineurs et peuvent être facilement réparés sans l'aide de sauveteurs. En cas de panne voici quelques recommandations en matière de détection :

Si le moteur refuse de démarrer :

- ❑ Vérifier le réservoir de carburant.
- ❑ S'assurer que le levier de vitesses est au point mort.
- ❑ Mettre légèrement les gaz et essayer de nouveau.
- ❑ Vérifier la batterie. Si elle est très faible utiliser la batterie de secours.
- ❑ Vérifier tous les cables et toutes les bornes pour voir s'il n'y aurait pas une mauvaise connexion; vérifier s'il n'y aurait pas de corrosion.
- ❑ Vérifier les fusibles du circuit d'allumage et du démarreur et les remplacer au besoin.
- ❑ Remplacer le filtre à carburant.
- ❑ Vérifier si l'étrangleur fonctionne correctement.

Si le moteur est noyé :

- ❑ Placer la manette des gaz à mi-course et essayer de lancer le moteur (prudemment).
- ❑ Vérifier si l'étrangleur est à la bonne position.

Si le moteur surchauffe :

- ❑ Arrêter le moteur immédiatement.
- ❑ Vérifier les courroies et les tuyaux flexibles et les remplacer au besoin.
- ❑ Faire redémarrer le moteur et vérifier si le refoulement de l' eau de refroidissement se fait normalement à l'arrière.
- ❑ Vérifier si l'entrée ou la sortie d'eau ne sont pas bloquées.
- ❑ Vérifier si la courroie d'entraînement de la pompe à eau est bien tendue.

Si la partie inférieure ne peut être descendue en place :

Système manuel :

- ❑ S'assurer que le levier de remorquage est bien rétracté.

Système hydraulique électrique :

- ❑ Vérifier les fusibles du moteur de la pompe hydraulique.
- ❑ Vérifier le niveau du fluide hydraulique.

Bien qu'incomplet ce guide de détection des pannes peut s'avérer utile pour résoudre les problèmes mécaniques mineurs. Consulter le manuel du propriétaire de l'embarcation votre concessionnaire ou un mécanicien qualifié pour plus de détails. Si un bris mécanique survient ne manquez pas de faire inspecter et réparer votre embarcation comme il se doit aussitôt de retour à terre.

REGISTRE D'ENTRETIEN

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

REGISTRE D'ENTRETIEN (suite)

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

REGISTRE D'ENTRETIEN (suite)

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

REGISTRE D'ENTRETIEN (suite)

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

REGISTRE D'ENTRETIEN (suite)

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

Date :_____ **Effectué par :**_____

Entretien effectué : _____

_____

_____

_____

Remarques : _____

_____

EN BREF...

? Saviez-vous que la panne sèche est la cause de la plupart des pannes de moteur ayant nécessité un appel de détresse. Évitez ce contretemps et l'embarras qu'il entraîne en vérifiant la provision de carburant avant de partir et en sachant comment calculer l'autonomie de votre embarcation.

! Assurez-vous avant le départ que le matériel de sécurité de votre embarcation est conforme aux règlements.

! N'oubliez pas de préparer un plan de route avant le départ. Par mesure de sécurité, il est recommandé de toujours informer une personne responsable de votre itinéraire et de l'heure approximative de votre retour. Il aussi judicieux de donner des instructions précises sur ce que l'on doit faire si vous ne vous présentez pas à destination à l'heure prévue.

? Veuillez communiquer avec le bureau de la Garde côtière canadienne de votre région pour demander une "Inspection de courtoisie pour petites embarcations".